

Приложение № 2  
к Рекомендациям по порядку организации  
работы подразделений Госавтоинспекции по  
согласованию программ подготовки  
(переподготовки) водителей  
автомобилотранспортных средств, трамваев и  
троллейбусов и выдаче заключений о  
соответствии учебно-материальной базы  
установленным требованиям

### **АКТ**

**обследования учебно-материальной базы организации, осуществляющей  
образовательную деятельность по программам подготовки водителей  
автомобилотранспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий**

**«А, А1, В, В1, М» на соответствие**

(указываются категории, подкатегории ТС)

**установленным требованиям**

№ \_\_\_\_\_

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Наименование организации образовательное подразделение Общества с ограниченной  
ответственностью Компания «Автополис»

о/п ООО Компания «Автополис»

(полное и сокращенное название организации (при наличии))

Организационно-правовая форма Общество с ограниченной ответственностью

Место нахождения 129272, г. Москва, ул. Трифоновская, дом 55, стр.1, пом.5

(юридический адрес)

Адреса мест осуществления образовательной деятельности :

109153, Москва, ул.Привольная, д.70

(адреса оборудованных учебных кабинетов)

Московская область, г.Люберцы, ул.Котельническая, д.4

(адреса закрытых площадок или автодромов)

Адрес официального сайта в сети «Интернет» www.autopolis-class.ru

Основной государственный регистрационный номер юридического лица (ОГРН) 5067746790469

Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) 7702618954

Код причины постановки на учет (КПП) 770201001

Дата регистрации 25 сентября 2006 года

(дата внесения записи о создании юридического лица)

Данные лицензии на осуществление образовательной деятельности (при наличии) №038132  
выдана 27 декабря 2016г. Департаментом образования города Москвы

(серия, номер, дата выдачи, наименование лицензирующего органа, выдавшего лицензию, срок действия)

на срок «бессрочно»

Основания для обследования \_\_\_\_\_

(указываются данные заявления организации, осуществляющей образовательную деятельность)

Обследование проведено \_\_\_\_\_

(должность, специальное звание, подразделение, фамилия, инициалы лица (лиц), проводившего (их) обследование)

в присутствии \_\_\_\_\_

(должность, фамилия, инициалы руководителя организации (уполномоченного представителя))

## I. Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств

Сведения	Номер по порядку				
	1	2	3	4	5
Марка, модель	Фольксваген Поло	Лада Гранта	Мицубиси Лансер	КИА Спектра	Рено Логан SR
Тип транспортного средства	легковой	легковой	легковой	легковой	легковой
Категория транспортного средства	В	В	В	В	В
Год выпуска	2014	2016	2005	2007	2008
Государственный регистрационный знак	В 407 КН 777	К 899 МС 750	М 802 АК 177	О 171 УН 77	Т 341 ВУ 190
Регистрационные документы	СРТС 7725 510948	СРТС 5040 270145	СРТС 77 РУ 387373	СРТС 5060 390503	СРТС 9906 238115
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	Договор аренды	Договор аренды	Договор аренды	Договор аренды	Договор аренды
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений <sup>1</sup>	Технич. исправно	Технич. исправно	Технич. исправно	Технич. исправно	Технич. исправно
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	Отсутствует	Отсутствует	Отсутствует	Установлено	Установлено
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	Механическая	Механическая	Механическая	Механическая	Механическая
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	Установлены	Установлены	Установлены	Установлены	Установлены
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	Установлены	Установлены	Установлены	Установлены	Установлены
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	В наличии	В наличии	В наличии	В наличии	В наличии
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	Да	Да	Да	Да	Да
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	МММ 5019754937 15.05.2019 с 30.05.2019 по 29.05.2020 ПАО «РЕСО-Гарантия»	МММ 501032180 06.02.2019 с 07.02.2019 по 06.02.2020 ПАО «РЕСО-Гарантия»	ККК 4001016247 20.09.2018 с 25.09.2018 по 24.09.2019 ООО «Зетта Страхование»	МММ 5004599102 30.10.2018 с 31.10.2018 по 30.10.2019 ПАО «РЕСО-Гарантия»	ХХХ 0064741842 21.11.2018 с 21.11.2018 по 20.11.2019 АО «МАКС»
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	До 18.05.2020	До 07.02.2021	До 19.09.2019	До 18.06.2020	До 22.11.2019
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	Соответствует	Соответствует	Соответствует	Соответствует	Соответствует
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1») <sup>2</sup>	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения).

<sup>2</sup> В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 « Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»

Сведения	Номер по порядку			
	6	7	8	8
Марка, модель	Мазда 3	КИА Серато	Хендэ Акцент	КРД 050122
Тип транспортного средства	легковой	легковой	легковой	прицеп к легковому автомобилю
Категория транспортного средства	В	В	В	прицеп
Год выпуска	2013	2010	2007	2014
Государственный регистрационный знак	Е 669 УВ 77	А 941 ЕС 197	К 859 НТ 199	ЕА 4075 50
Регистрационные документы	СРТС 7711 327951	СРТС 7741 389266	СРТС 7743 524536	СРТС 5028 462749
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	Договор аренды	Договор аренды	Договор аренды	Договор аренды
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений <sup>3</sup>	Технич. исправно	Технич. исправно	Технич. исправно	Технич. исправно
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	Установлено	Установлено	Отсутствует	Имеется
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	Автоматическая	Автоматическая	Автоматическая	-
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	Установлены	Установлены	Установлены	-
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	Установлены	Установлены	Установлены	-
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	В наличии	В наличии	В наличии	В наличии
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	Да	Да	Да	-
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	МММ 5013659847 22.08.2018 с 25.08.2018 по 24.02.2019 ПАО «РЕСО-Гарантия»	ХХХ 0080619293 15.04.2019 с 15.04.2019 по 14.04.2020 ПАО «Ингосстрах»	МММ 5010375108 27.11.2018 с 02.12.2018 по 01.12.2019 ПАО «РЕСО-Гарантия»	-
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	До 21.08.2019	До 15.04.2020	До 28.11.2019	-
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	Соответствует	Соответствует	Соответствует	Соответствует
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1») <sup>4</sup>	-	-	-	-

<sup>3</sup> Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения).

<sup>4</sup> В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 « Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»

Сведения	Номер по порядку				
	6	7	8	9	10
Марка, модель	Хонда CBR 600RR	Стелс УХ 200-С2В5	Стелс Дельта 200	Стелс Дельта 200	Стелс УХ 200-С2В5
Тип транспортного средства	мотоцикл	мотоцикл	мотоцикл	мотоцикл	мотоцикл
Категория транспортного средства	А	А	А	А	А
Год выпуска	2005	2015	2013	2012	2014
Государственный регистрационный знак	0666 ВВ77	3218 АХ50	7252 АС50	9916 АР50	5053 АУ50
Регистрационные документы	СРТС 7733 273564	СРТС 9907 369225	СРТС 5053 313871	СРТС 5058 923118	СРТС 5053 313870
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	Договор аренды	Договор аренды	Договор аренды	Договор аренды	Договор аренды
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений <sup>5</sup>	Технич. исправно	Технич. исправно	Технич. исправно	Технич. исправно	Технич. исправно
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	-	-	-	-	-
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	Механическая	Механическая	Механическая	Механическая	Механическая
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	-	-	-	-	-
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	-	-	-	-	-
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	-	-	-	-	-
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	-	-	-	-	-
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	XXX 0048933914 16.07.2018 с 16.07.2018 по 15.07.2019 ПАО «Ингосстрах»	МММ 5027873285 10.04.2019 с 11.04.2019 по 10.11.2019 ПАО «Ингосстрах»	XXX 0087768303 18.06.2019 с 18.06.2019 по 17.12.2019 ПАО «Ингосстрах»	XXX 0087767760 18.06.2019 с 18.06.2019 по 17.12.2019 ПАО «Ингосстрах»	XXX 0087766498 18.06.2019 с 18.06.2019 по 17.12.2019 ПАО «Ингосстрах»
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	До 17.07.2019	До 10.04.2020	До 18.06.2020	До 18.06.2020	До 18.06.2020
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	Соответствует	Соответствует	Соответствует	Соответствует	Соответствует
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1») <sup>6</sup>	-	-	-	-	-

<sup>5</sup> Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения).

<sup>6</sup> В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 « Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»

Сведения	Номер по порядку			
	6	7	8	9
Марка, модель	Хонда Forza	Сузуки Скайвейв 400		
Тип транспортного средства	мотоцикл	мотоцикл		
Категория транспортного средства	A	A		
Год выпуска	2008	2000		
Государственный регистрационный знак	9613 ВВ77	2692 ВА77		
Регистрационные документы	СРТС 9912 324861	СРТС 9908 351142		
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	Договор аренды	Договор аренды		
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений <sup>7</sup>	Технич. исправно	Технич. исправно		
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	-	-		
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	Автоматическая	Автоматическая		
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	-	-		
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	-	-		
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	-	-		
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	-	-		
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	XXX 0079569689 09.04.2019 с 10.04.2019 по 09.12.2019 АО «Ренессанс»	XXX 0080909560 16.04.2019 с 17.04.2019 по 16.11.2019 ПАО «Ингосстрах»		
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	До 10.04.2020	До 21.06.2020		
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	Соответствует	Соответствует		
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1») <sup>8</sup>	-	-		

<sup>7</sup> Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения).

<sup>8</sup> В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 « Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям: механических \_\_\_\_\_ прицепов \_\_\_\_\_  
 Данное количество механических транспортных средств соответствует \_\_\_\_\_ количеству обучающихся в год<sup>9</sup>.

## II. Сведения о мастерах производственного обучения

Ф. И. О.	Реквизиты документов, подтверждающих квалификацию	Серия, № водительского удостоверения, дата выдачи, разрешенные категории, подкатегории ТС, ограничения, стаж	Реквизиты документа на право обучения вождению транспортными средствами соответствующих категорий, подкатегорий (серия, №, дата выдачи, кем выдан)	Сведения о лишении права управления транспортными средствами	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
1. Кузяков Сергей Петрович	АНО «НМЦ» ДПП №77030000110 рег. № 160 от 30.04.2019г.	77 УЕ № 203153 03.06.2010г. Кат. «В,С», стаж с 1980 г.	АНО «НМЦ» ИБ № 394 от 30.06.2017г.	-	Состоит в штате
2. Писарев Александр Викторович	НОЧУ ОДПО «УЦ «Автошкола Автоотличник» ДПП №00000623 рег.№ 183 от 31.03.2019г.	99 06 № 832996 27.04.2019г. Кат. «В,В1,С,С1,Д,Д1,ВЕ,СЕ,С1Е,М», стаж с 1981г.	АНО «НМЦ» ИБ № 355 от 16.09.2016г.	-	Состоит в штате
3. Федосов Олег Николаевич	НОЧУ ОДПО «УЦ «Автошкола Автоотличник» ДПП №00000625 рег.№ 185 от 31.03.2019г.	77 16 №991729 29.05.2014г. Кат. «А,А1,В,В1,С,С1,Д,Д1,ВЕ,СЕ,С1Е,De,Д1Е,М», стаж с 1982г.	АНО ДПО «БАЛАШИХИНСКАЯ ШКОЛА ВОДИТЕЛЬСКОГО МАСТЕРСТВА» СМ №000086 от 15.02.2017г.	-	Состоит в штате

<sup>7</sup> Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения).

<sup>8</sup> В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 « Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»

<sup>9</sup> Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле:  $K = (t * 24,5 * 12 * (N_{тс} - 1)) / T$ , где К – количество обучающихся в год; t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц; 12 – количество рабочих месяцев в году;  $N_{тс}$  – количество автотранспортных средств; 1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.; T – количество часов вождения в соответствии с учебным планом.

4. Гуров Андрей Алексеевич	НОЧУ ОДПО «УЦ «Автошкола Автоотличник» ДПП №00000611 рег.№ 171 от 31.03.2019г.	99 04 №394237 05.02.2019г. Кат. «В,В1,М», стаж с 1989г.	АНО «НМЦ» ИБ № 393 от 30.06.2017г.	-	Состоит в штате
5. Бабаев Алексей Алексеевич	НОЧУ ОДПО «УЦ «Автошкола Автоотличник» ДПП №000006142 рег.№ 172 от 31.03.2019г.	99 09 №173861 05.06.2019г. Кат. «В,В1,М», стаж с 1993г.	АНО «НМЦ» ИБ № 395 от 30.06.2017г.	-	Состоит в штате
6. Меньщиков Евгений Игоревич	НОЧУ ОДПО «УЦ «Автошкола Автоотличник» ДПП №00000622 рег.№ 182 от 31.03.2019г.	77 16 №980651 05.06.2014г. Кат. «В,В1,С,С1,М», стаж с 2004г.	НОЧУ ДПО «СТАРТ-Запад» №2016000000022 от 15.07.2016	-	Состоит в штате
7. Шилин Юрий Николаевич	НОЧУ ОДПО «УЦ «Автошкола Автоотличник» ДПП №00000619 рег.№ 180 от 31.03.2019г.	77 05 №150557 26.08.2011г. Кат. «А,В», стаж с 2004г.	АНО «НМЦ» ИБ № 504 от 16.03.2018г.	-	Состоит в штате
8. Синайский Андрей Викторович	НОЧУ ОДПО «УЦ «Автошкола Автоотличник» ДПП №00000621 рег.№ 181 от 31.03.2019г.	77 08 №292852 24.09.2013г. Кат. «В,С», стаж с 1993г.	АНО «НМЦ» ИБ № 524 от 31.05.2018г.	-	Состоит в штате
9. Писарев Александр Александрович	НОЧУ ОДПО «УЦ «Автошкола Автоотличник» ДПП №000006143 рег.№ 173 от 31.03.2019г.	50 36 №586138 24.04.2018г. Кат. «В,В1,М» стаж с 2008г.	АНО «НМЦ» ИБ № 354 от 16.09.2016г.	-	Состоит в штате
10. Папов Кирилл Владимирович	НОЧУ ОДПО «УЦ «Автошкола Автоотличник» ДПП №00000626 рег.№ 186 от 31.03.2019	50 16 №152421 06.06.2014г. Кат. «В,В1,М» стаж с 1994г.	ООО «СПЕКТР» №772404547502 от 20.11.2017г.	-	Состоит в штате
11. Выдрин Александр Владимирович	НОЧУ ОДПО «УЦ «Автошкола Автоотличник»	99 04 №772668 23.01.2019г.	АНО ДПО «ЦПТО» №772406764888 от 19.01.2018г.	-	Состоит в штате

	ДПП №00000624 рег.№ 184 от 31.03.2019г.	Кат. «А,А1,В,В1,С,С1,Д, D1,ВЕ,М», стаж с 2004г.			
12. Шилин Алексей Николаевич	НОЧУ ОДПО «УЦ «Автошкола Автоотличник» ДПП №00000614 рег.№ 174 от 31.03.2019г.	77 01 №431013 31.03.2011г. Кат. «В» стаж с 2011г.		-	Состоит в штате
13. Демидов Вадим Александрович	НОЧУ ОДПО «УЦ «Автошкола Автоотличник» ДПП №00000610 рег.№ 170 от 31.03.2019г.	77 УЕ №530990 09.12.2010г. Кат. «В» стаж с 2010г.		-	Состоит в штате
14. Агеев Дмитрий Владимирович	НОЧУ ОДПО «УЦ «Автошкола Автоотличник» ДПП №00000616 рег.№ 176 от 31.03.2019г.	77 08 №297392 02.11.2013г. Кат. «А,В» стаж с 2004г.	АНО «НМЦ» ИБ № 422 от 22.06.2018г.	-	Состоит в штате
15. Гайфулин Дмитрий Рашидович	НОЧУ ОДПО «УЦ «Автошкола Автоотличник» ДПП №00000615 рег.№ 175 от 31.03.2019г.	77 33 №249282 02.08.2017г. Кат. «А,А1,В,В1,М» стаж с 1997г.	АНО «НМЦ» ИБ № 465 от 16.01.2018г	-	Состоит в штате
16. Голованов Дмитрий Владимирович	НОЧУ ОДПО «УЦ «Автошкола Автоотличник» ДПП №00000617 рег.№ 177 от 31.03.2019г.	50 30 №151600 17.01.2017г. Кат. «А,А1,В,В1,М» стаж с 1992г.	АНО «НМЦ» ИБ № 466 от 16.01.2018г.	-	Состоит в штате
17. Иванов Николай Анатольевич	НОЧУ ОДПО «УЦ «Автошкола Автоотличник» ДПП №00000620 рег.№ 180 от 31.03.2019г.	77 08 №297402 02.11.2013г. Кат. «А,В,С» стаж с 2004г.	АНО «НМЦ» ИЕ № 051 от 30.06.2017г.	-	Состоит в штате
18. Коломыйцев Андрей Владимирович	НОЧУ ОДПО «УЦ «Автошкола Автоотличник» ДПП №00000618 рег.№ 178	77 УЕ №396507 24.09.2010г. Кат. «А,В» стаж с 2004г.	АНО «НМЦ» ИБ № 537 от 29.03.2019г.	-	Состоит в штате



	от 31.03.2019г.				
19. Попова Марианна Валерьевна	ООО «Автошкола «ТЕХНИКА» ДПП №772409064563 рег. №0068 от 18.04.2019г.	99 04 №428996 21.03.2019г. Кат. «В,В1,М» стаж с 2009г.	НОУ «Автолицей «КАПИТА+» к №001010 от 13.01.2017г.	-	Состоит в штате

### III. Сведения о преподавателях учебных предметов

Ф. И. О.	Учебный предмет	Документ о высшем или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо о высшем или среднем профессиональном образовании и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности <sup>10</sup>	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года) <sup>11</sup>	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
<b>Шилин Юрий Николаевич</b>	- Основы законодательства в сфере дорожного движения; - Психофизиологические основы деятельности водителя; - Основы управления транспортными средствами; - Устройство и техническое обслуживание транспортных средств как объектов управления; - Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом; - Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	1. Высшее образование «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет» (МАДИ) <u>Квалификация</u> Инженер по организации и управлению на транспорте по специальности «Организация и безопасность движения» 2. Водительское удостоверение Кат. «А,В»	Удостоверение о повышении квалификации в АНО «НМЦ» серии ИА №277 от 30.06.2017г. по программе «Педагогические основы деятельности преподавателя по подготовке водителей автотранспортных средств»	В штате
<b>Петриков Владимир Сергеевич</b>	- Основы законодательства в сфере дорожного движения;	1. Высшее образование Московский	Удостоверение о повышении квалификации в АНО «НМЦ»	В штате

<sup>10</sup> Раздел 3 Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования», утвержденного Приказом Минздравсоцразвития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н.

<sup>11</sup> Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Психофизиологические основы деятельности водителя;</li> <li>- Основы управления транспортными средствами;</li> <li>- Устройство и техническое обслуживание транспортных средств как объектов управления;</li> <li>- Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом;</li> <li>- Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом</li> </ul>	<p>автомобильно-дорожный институт</p> <p><u>Квалификация</u></p> <p>Инженер по организации и управлению на транспорте по специальности «Организация и безопасность движения»</p> <p>2. Водительское удостоверение Кат. «В, В1, С, С1, D, D1, М, СЕ, С1Е»</p>	<p>серии ИА №262 от 16.09.2016г. по программе «Педагогические основы деятельности преподавателя по подготовке водителей автотранспортных средств»</p>	
<p><b>Бадирова Земфира Абдуловна</b></p>	<p>Первая помощь при ДТП</p>	<p>1. Высшее образование</p> <p>«1 Московский ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени медицинский институт им. Сеченова»</p> <p><u>Квалификация</u></p> <p>врач</p> <p><u>Специальность</u></p> <p>Медико-санитарное дело</p> <p>2. «Учебно-методический Центр Московской службы спасения»</p> <p>Прошла подготовку по курсу «Оказание первой медицинской помощи» Свидетельство №1010 от 09.12.2007г.</p>	<p>Удостоверение о повышении квалификации в АНО «НМЦ» серии ИА №339 от 14.09.2018г. по программе «Педагогические основы деятельности преподавателя по подготовке водителей автотранспортных средств»</p>	<p>по совместительству</p>
<p><b>Шibaев Александр Анатольевич</b></p>	<p>Психофизиологические основы деятельности водителя</p>	<p>1. Высшее образование</p> <p>Современная гуманитарная академия</p> <p><u>Специальность</u></p> <p>Психология</p> <p><u>Квалификация</u></p> <p>бакалавр психологии</p>	<p>Удостоверение о повышении квалификации в АНО «НМЦ» серии ИА №333 от 27.04.2018г. по программе «Педагогические основы деятельности преподавателя по подготовке водителей автотранспортных средств»</p>	<p>по совместительству</p>
<p><b>Черных Александр Валентинович</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Основы законодательства в сфере дорожного движения;</li> <li>- Психофизиологические основы деятельности водителя;</li> <li>- Основы управления транспортными средствами;</li> <li>- Устройство и техническое обслуживание транспортных средств как объектов управления;</li> <li>- Организация и</li> </ul>	<p>1. Высшее образование</p> <p>Московский автомеханический институт</p> <p><u>Специальность</u></p> <p>Машины и технология литейного производства</p> <p><u>Квалификация</u></p> <p>Инженер-механик</p>	<p>Удостоверение о повышении квалификации в «Институт информационных систем» ПТВ №421 009 от 02.02.2019г. по программе «Новые методы, подходы и педагогические основы деятельности преподавателей в учреждениях, осуществляющих подготовку водителей АТС»</p>	<p>В штате</p>

	выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом; - Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	Водительское удостоверение  Кат. «В»		
--	---	--	--	--

#### IV. Сведения о закрытой площадке или автодроме<sup>12</sup>

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок или автодромов по Договору субаренды № 29/03 от 01 июля 2019г. до 31 мая 2020 года;  
Свидетельство государственной регистрации права 50 HAN № 1422704 от 23 декабря 2006 года

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Размеры закрытой площадки или автодрома<sup>13</sup> 2468 кв.м.

(в соответствии с правоустанавливающими документами и итогами фактического обследования)

Наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонное покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий Имеется

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения Имеется

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%<sup>14</sup> Имеется

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения Имеется

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4<sup>15</sup> Имеется

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий<sup>16</sup> Имеется

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод Имеется

Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100% Имеется

Наличие освещенности<sup>17</sup> Имеется

Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого) Имеется

Наличие пешеходного перехода Имеется

Наличие дорожных знаков (для автодромов) - \_\_\_\_\_

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов)<sup>18</sup> \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

<sup>12</sup> При наличии двух и более закрытых площадок или автодромов данные сведения заполняются на каждую представленную площадку или автодром.

<sup>13</sup> Размеры закрытой площадки или автодрома должны составлять не менее 0,24 га.

<sup>14</sup> Использование колеиной эстакады не допускается.

<sup>15</sup> ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

<sup>16</sup> Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка временная.

<sup>17</sup> Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

<sup>18</sup> Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки,

Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов) \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

Наличие утвержденных технических условий (для автоматизированных автодромов) \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к закрытой площадке

(закрытой площадке, автодрому, автоматизированному автодрому)

## V. Сведения об оборудованных учебных кабинетах:

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов По договору аренды нежилого помещения № ПИП-П-08-19 с ИП Полякова И.П. от 19 июня 2019г., принадлежащее ему на праве собственности, срок действия договора: с 01 июля 2019г. по 31 мая 2020г; Свидетельство о государственной регистрации права № 77:04:0005009:9913-77/004/2017-4 от 21 сентября 2017г.

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Количество оборудованных учебных кабинетов 1

№ п/п	По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет	Площадь (кв. м)	Количество посадочных мест
1	г. Москва, ул. Привольная, д.70, офис 603	41,1	30

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует \_\_\_\_\_ количеству общего числа групп<sup>19</sup>. Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек<sup>20</sup>.

Наличие учебного оборудования (оборудование, технические средства обучения, учебно-наглядные пособия, информационные материалы) в соответствии с приложением(ями) к настоящему Акту \_\_\_\_\_

## VI. Информационно-методические и иные материалы:

Учебный план кат. «В» - Имеется

Календарный учебный график кат. «В» - Имеется

Методические материалы и разработки:

соответствующая примерная программа профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств, утвержденная в установленном порядке Имеется

образовательная программа подготовки (переподготовки) водителей, согласованная с Госавтоинспекцией и утвержденная руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность<sup>21</sup> Имеется

методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность Имеются

светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров.

<sup>19</sup> Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год:  $n = (0,75 * \text{Фпом} * \Pi) / P_{\text{гп}}$

где n – общее число групп в год; 0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %); Фпом – фонд времени использования помещения в часах;  $\Pi$  – количество оборудованных учебных кабинетов;  $P_{\text{гп}}$  – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах.

<sup>20</sup> В соответствии с Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408, наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

<sup>21</sup> В соответствии с подпунктом 9 статьи 2 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» образовательная программа должна содержать основные характеристики образования (объем, содержание, планируемые результаты), организационно-педагогические условия, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных предметов.

материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность Имеются

расписание занятий Имеется  
Схемы учебных маршрутов, утвержденных организацией, осуществляющей образовательную деятельность (за исключением программ подготовки водителей транспортных средств категорий «М», «А», подкатегорий «А1», «В1») Имеются

## **VII. Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:**

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии) \_\_\_\_\_

Марка, модель: \_\_\_\_\_ Производитель: \_\_\_\_\_

Наличие утвержденных технических условий<sup>22</sup> \_\_\_\_\_

Тренажер (при наличии) Имеется \_\_\_\_\_

Марка, модель ОТКВ- 2 , №2009085 -1 шт. Производитель: ООО «Тренер»

Наличие утвержденных технических условий<sup>23</sup> соответствуют \_\_\_\_\_

Компьютер с соответствующим программным обеспечением Имеется - \_\_\_\_\_ шт. \_\_\_\_\_

## **VIII. Соответствие требованиям Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации»**

Наличие отчета по результатам самообследования материально-технической базы образовательной организации<sup>24</sup> Имеется \_\_\_\_\_

Размещение на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» отчета о результатах самообследования Имеется \_\_\_\_\_

Соответствие сведений, указанных на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» о состоянии учебно-материальной базы фактически установленным<sup>25</sup> \_\_\_\_\_

## **IX. Соответствие требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения»<sup>26</sup>**

<sup>22</sup> Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее – АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, мононоустойчивость). АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения). Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

<sup>23</sup> Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

<sup>24</sup> Размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в соответствии с приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 июня 2013 г. № 462 "Об утверждении Порядка проведения самообследования образовательной организацией".

<sup>25</sup> В соответствии со статьей 29 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Правилами размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 582 «Об утверждении правил размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации».

Проведение мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения<sup>27</sup> \_\_\_\_\_

Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения<sup>28</sup>:

- обязательные предрейсовые медицинские осмотры \_\_\_\_\_

**Х. Вывод о соответствии (не соответствии) представленной учебно-материальной базы установленным требованиям:**

\_\_\_\_\_

К Акту прилагаются \_\_\_\_\_  
(наименования и номера приложений, количество листов, фотоматериалы и т.д.)

Акт составил(а):

\_\_\_\_\_

(должность лица, проводившего обследование)

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(Ф. И. О.)

Копию акта получил(а):

\_\_\_\_\_

(должность руководителя организации  
или его уполномоченного представителя)

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(Ф. И. О.)

<sup>26</sup> В соответствии с пунктом с частью 1 статьи 16, частью 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

<sup>27</sup> Обеспечение технического состояния транспортных средств в соответствии с требованиями Основных положений. Прохождение транспортными средствами в установленном порядке технического осмотра. Проведение предрейсового контроля технического состояния транспортных средств. Организация технического обслуживания и ремонта используемых транспортных средств в соответствии с установленными требованиями, предписаниями изготовителя (статья 18 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"). Закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности дорожного движения за конкретными должностными лицами и работниками организации (проверяется наличие и содержание соответствующих приказов, распоряжений и т. д.).

<sup>28</sup> В соответствии с требованиями статьи 23 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федерального закона от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации"